

**REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO
SULLE STRADE AGRO SILVO PASTORALI
SPINELLI-MOSCHEL E DOSSO-COLLE PALAZZO-CAMPELLO.**

ART. 1 Ambito di applicazione.

Le presenti disposizioni hanno il solo ed esclusivo scopo di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali denominate Spinelli – Moschel e Dosso – Colle Palazzo - Campello che collegano, rispettivamente, la località Spinelli posta a quota mt. 950 s.l.m. alla località Moschel posta a quota mt. 1.250 s.l.m. e la località Dosso posta a quota mt. 850 s.l.m. alla località Campello posta a quota mt. 1.560 s.l.m. nel Comune di Oltressenda Alta (Bg).

Il presente regolamento disciplina esclusivamente l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali di proprietà pubblica.

L'accesso e l'utilizzo delle strade private di pubblica utilità dovranno essere oggetto di una specifica convenzione tra la Proprietà e l'amministrazione o gli Enti interessati.

ART. 2 Soggetto gestore.

Soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali è l'amministrazione Comunale di Oltressenda Alta (Bg), qui di seguito denominato semplicemente Proprietà.

Tale soggetto potrà di volta in volta individuare un diverso organo di gestione ad esempio Consorzio forestale qui di seguito denominato semplicemente Gestore.

ART. 3 Chiusura con cartello.

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico mediante apposizione di idoneo segnale riportante la normativa di riferimento e gli estremi del presente regolamento, da effettuarsi a cura della Proprietà o del Gestore.

ART. 4 Pubblico transito.

Il rilascio dell'autorizzazione al transito di ciclomotori, motoveicoli, autoveicoli e mezzi agricoli sulle strade agro-silvo-pastorali non costituisce elemento di apertura delle medesime al pubblico transito.

ART. 5 Domanda di autorizzazione al transito.

La domanda di autorizzazione al transito deve essere presentata alla Proprietà o al Gestore.

Essa deve contenere le generalità del richiedente, la residenza, le motivazioni per l'accesso, la denominazione della strada e della località da raggiungere, l'arco temporale relativo al bisogno d'uso, i dati dell'automezzo utilizzato e la relativa targa, sino ad un massimo di tre mezzi.

ART. 6 Rilascio dell'autorizzazione al transito.

L'autorizzazione viene rilasciata dalla Proprietà o dal Gestore entro due giorni dalla presentazione della domanda e qualora sussistano i requisiti necessari, su apposito modello conforme all'allegato, da collocarsi sul veicolo in maniera ben visibile e di facile verifica per eventuali controlli.

La domanda dovrà contenere, oltre ai dati del richiedente, l'elenco dei mezzi di sua proprietà da autorizzare, fino ad un massimo di tre, e la categoria di appartenenza.

Il permesso dovrà contenere l'indicazione dell'intestatario, del numero di targa, marca e modello del mezzo autorizzato, la categoria di appartenenza e il periodo di validità.

L'autorizzazione è nominativa, non può essere ceduta a terzi salvo che ai propri ascendenti e discendenti di primo grado o coniuge e non è valida se non reca in originale il timbro, la firma dei competenti organi comunali. Ogni mezzo autorizzato sarà dotato di un tesserino- permesso specifico.

L'intestatario del permesso potrà inoltre richiedere in qualsiasi momento un permesso specifico, per un solo mezzo, in considerazione di esigenze particolari quali il trasporto di legna o materiali vari, indicando anche il periodo di validità di detto permesso specifico.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato alla verifica della rispondenza fra le categorie d'uso dichiarate dal richiedente e le categorie d'utenza di seguito elencate ed autorizzate al transito con veicoli a motore in deroga al divieto di circolazione:

A1- Coltivatori diretti e loro ascendenti e discendenti di primo grado e coniuge, proprietari o affittuari di immobili ed infrastrutture situati nel settore di territorio servito dalle strade e che presentano documentate esigenze connesse alla gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali;

A2- proprietari o affittuari di immobili, infrastrutture o impianti situati nel settore di territorio servito dalle strade e loro ascendenti e discendenti di primo grado e coniuge;

B1- soggetti privati che svolgono attività venatoria debitamente documentata e autorizzata nel settore di territorio servito dalle strade;

B2- soggetti privati che svolgono attività di raccolta di funghi e tartufi debitamente documentata e autorizzata nel settore di territorio servito dalle strade;

B3- esigenze legate al controllo periodico da parte dei proprietari di bestiame in alpeggio nel settore di territorio servito dalle strade;

B4- soggetti privati che svolgono pratiche legate all'apicoltura debitamente documentate e autorizzate nel settore di territorio servito dalle strade;

C1- esigenze logistiche connesse all'esplicazione sul territorio di specifiche attività economico – professionali, artigianali e d'impresa connesse ad attività agro-silvo-pastorali ed edili nel settore di territorio servito dalle strade;

C2- esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economico-professionali sul territorio (tecnici, operatori autonomi e d'impresa e professionisti) nel settore di territorio servito dalle strade;

D1- esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche;

D2- ai richiedenti diversi da quelli elencati nei punti precedenti aventi la residenza anagrafica nel Comune di Oltressenda Alta;

D3 – ai titolari di autorizzazioni che il Sindaco potrà rilasciare per casi particolari non compresi nei punti precedenti.

ART. 7 Registro permessi.

La proprietà o il Gestore provvederanno ad annotare su apposito registro i permessi rilasciati con indicazione del periodo di validità, relativa scadenza ed importo incassato.

ART. 8 Mezzi autorizzati al transito.

Sulla strada di cui all'oggetto potranno circolare, soltanto i ciclomotori, i motoveicoli, i mezzi agricoli e gli autoveicoli che, oltre ad essere idonei ed adeguati alla classe di transitabilità di cui alla direttiva regionale sulle strade forestali, siano in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione.

I predetti mezzi dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa così come previsto dalla legislazione vigente.

Sulle strade in oggetto è inoltre vietato sostare nelle piazzole di scambio.

Le strade in oggetto non sono omologate; pertanto sulle stesse potranno transitare solo mezzi adeguati, a proprio rischio e pericolo, senza alcuna responsabilità da parte del Comune di Oltressenda Alta o del Gestore.

ART. 9 Limiti di transito.

Gli automezzi di servizio dovranno transitare a velocità moderata non superiore a 10 Km/h. Per quanto riguarda il limite di peso a pieno carico, il riferimento è alle classi di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali.

Classe di transitabilità	Fattore di transitabilità		Largh. Minima (m)	Pendenza (%)			Raggio tornanti (m)
	Mezzi	Carico ammissibile (q.li)		Prevalente	Massima		
					Fondo naturale	Fondo stabilizzato	
I	Autocarri	150	3,5	< 10	12	16	8
II	Trattori con rimorchio	90	2,5	< 12	14	20	6
III	Piccoli automezzi	50	2,0	< 14	16	25	5
IV	Piccoli automezzi	35	1,8	> 14	> 16	> 25	< 5

ART. 10 Esenzioni ai limiti di transito.

Sono esenti da ogni limitazione:

- Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, della Regione Lombardia, della Provincia di Bergamo, della Comunità Montana Valle Seriana Superiore, del Consorzio Forestale Alto Serio, dell'Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Bergamo, nonché del Comune di Oltressenda Alta e i mezzi di soccorso che per i motivi di servizio e/o controllo abbiano necessità di transitare sulla strada agro-silvo-pastorale in argomento,
- Gli agenti della forza pubblica, i Carabinieri, la Polizia giudiziaria, la Polizia municipale, la Guardia di finanza, il Corpo forestale dello Stato, le Guardie venatorie provinciali e le Guardie ecologiche volontarie solo se a bordo di automezzi di proprietà dell'Ente di rispettiva appartenenza.

ART. 11 Sanzioni.

Chiunque acceda senza permesso su dette strade agro-silvo-pastorale è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all'articolo 6 della legge 30/4/92 n. 285 come modificata dal D.L. n. 360 del 10/09/93 e relativo regolamento di attuazione.

In particolare verrà inflitta la sanzione amministrativa comportante il pagamento di una somma da €. 65 a €. 262 con immediata interruzione del transito e la denuncia penale per il reato di cui all'art. 650 C.P..

L'inosservanza delle norme del presente regolamento, accertata a carico di persone a cui è consentito il transito, è punita con la sanzione amministrativa da €. 65 a €. 150.

L'amministrazione comunale o il Gestore in caso di comprovata e ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito.

Tra le infrazioni vanno ricomprese la contraffazione, l'alterazione, la modifica o la correzione dei permessi rilasciati.

ART. 12 Periodo di validità delle autorizzazioni.

Il periodo di validità delle autorizzazioni dovrà essere strettamente limitato alle necessità temporali d'uso dichiarate e non potrà superare, in ogni caso, l'anno solare. In particolare:

- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A - B - D2 il permesso di transito può avere validità variabile fino ad un anno;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C1 il permesso di transito può avere validità pari alla durata dei lavori fino a 6 mesi eventualmente rinnovabile;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C2 il permesso di transito può avere validità fino ad 1 mese eventualmente rinnovabile;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo D, ad eccezione del tipo D2, il permesso di transito deve avere validità giornaliera;

Nel caso specifico della categoria d'utenza C1 (in particolare per taglio dei boschi e trasporto di materiale per lavori edili) il richiedente dovrà specificare il tipo di lavoro svolto, il mezzo utilizzato per il transito e il carico massimo, il titolare abilitato al trasporto del mezzo e il periodo di svolgimento dei lavori.

ART. 13 Polizza fidejussoria.

La proprietà o il gestore competenti al rilascio dell'autorizzazione potranno richiedere, di volta in volta e subordinatamente al tipo e complessità dei lavori (con particolare riferimento al punto C1 dell'art. 6), la sottoscrizione di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti) causati dall'impresa e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

In caso di danni alla sede stradale sarà effettuata una valutazione economica del danno da parte dell'ufficio tecnico comunale con relativa imputazione a carico del danneggiante.

ART. 14 Vigilanza.

Gli organi di Pubblica Sicurezza, del Corpo Forestale dello Stato sono incaricati dell'osservanza del presente regolamento.

ART. 15 Danni.

Tutti i possessori dei permessi per il transito sulla strada agro-silvo-pastorale di cui al presente regolamento, sono responsabili di eventuali danni a cose e a persone, sollevando la Proprietà o il Gestore da qualsiasi responsabilità.

ART. 16 Manutenzione.

La manutenzione della viabilità agro-silvo-pastorale è a carico della Proprietà o del Gestore.

A tale scopo verrà istituito un apposito fondo vincolato a questa destinazione.

L'ammontare dell'importo da versare da ogni soggetto autorizzato sarà annualmente stabilito dalla Proprietà o dal Gestore in base a una relazione previsionale di spesa e di manutenzione, eventualmente aggiornata nel corso dell'anno.

Sulla base di detta relazione verrà determinato l'importo da versare da ogni richiedente, comunque per un ammontare non superiore:

- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A1:
 - €. 10 (dieci) annuali.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A2:
 - €. 20 (venti) annuali;
 - €. 5 (cinque) mensili;
 - €. 2 (due) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo B1:
 - €. 75 (settantacinque) annuali;
 - €. 20 (venti) mensili;
 - €. 5 (cinque) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo B2:
 - €. 75 (settantacinque) annuali;
 - €. 20 (venti) mensili;
 - €. 5 (cinque) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo B3:
 - €. 75 (settantacinque) annuali;
 - €. 20 (venti) mensili;
 - €. 5 (cinque) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo B4:
 - €. 20 (venti) mensili;
 - €. 5 (cinque) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C1:
 - €. 20 (venti) mensili;
 - €. 5 (cinque) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C2:
 - €. 20 (venti) mensili;
 - €. 5 (cinque) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo D1:
 - €. 5 (cinque) giornalieri.
- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo D2:
 - €. 40 (quaranta) annuali;
 - €. 10 (dieci) mensili;
 - €. 2 (due) giornalieri.

- Per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo D3:
 - €. 5 (cinque) giornalieri.

Gli appartenenti alle categorie A1 e A2, qualora in possesso dei requisiti per il transito su entrambe le strade agro-silvo-pastorali Spinelli-Moschel e Dosso-Colle Palazzo-Campello, e gli appartenenti alla categoria D2 possono chiedere autorizzazione cumulativa per le due strade, con pagamento di una sola quota.

Il trasporto di legname derivante dal taglio di alberi ad alto fusto, per il quantitativo superiore a mc. 25, sarà autorizzato dietro pagamento di €. 1 (uno) al mc., con l'obbligo di mantenere la strada nelle condizioni in cui si è trovata prima dell'utilizzo.

ART. 17 Convenzione.

Gli eventuali importi relativi alle categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A2, B1 potranno essere commutati, tramite stipula di una convenzione o altro atto tra le parti, in un corrispondente numero di giornate lavorative di manutenzione da svolgere sulla strada in questione, ovvero lavori ed opere di manutenzione da realizzarsi sulla medesima.

ART. 18 Classificazione

In attesa della classificazione di cui all'art.7 comma 2 della L.R. 10/98 da parte della Comunità Montana le strade evidenziate sull'allegata cartografia in scala 1:25000 sono classificate agro-silvo-pastorali.

Detta classificazione avrà validità sino alla nuova classificazione effettuata dalla Comunità Montana ai sensi del citato art.7 della L.R. 10/98.

ART. 19 Controlli.

La Proprietà o il Gestore della strada agro-silvo-pastorale effettueranno le verifiche preventive e finali atte a determinare la natura e l'entità dei danni arrecati alla medesima nonché la natura e l'entità del ripristino.

Quanto sopra con particolare riferimento all'articolo 13.

ART. 20 Entrata in vigore.

Il presente Regolamento entra in vigore dopo 15 giorni di pubblicazione all'albo e sostituisce integralmente le deliberazioni della Giunta Comunale n. 20 e 21 del 16.03.1999, n. 43 e 44 del 18.05.2000 e relative ordinanze n. 97 e 98 del 30.05.2001

OGGETTO: **Richiesta autorizzazione al transito sulle strade agro-silvo-pastorali.**

Il sottoscritto _____

nato a _____ il _____

e residente a _____ in via _____

presa visione del Regolamento comunale per il transito sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune di Oltressenda Alta, approvato con deliberazione consiliare n. 44 del 20.12.2001 e reso edotto che tali strade non sono omologate per il pubblico transito e che la percorrenza è a proprio rischio e pericolo, sollevando da ogni responsabilità civile e penale l'amministrazione comunale di Oltressenda Alta per qualunque fatto verificatosi durante il transito sulle strade suddette,

CHIEDE

L'autorizzazione a percorrere la strada agro-silvo-pastorale:

SPINELLI – MOSCHEL;

DOSSO - COLLE PALAZZO - CAMPELLO;

per il periodo: _____.

Con il seguente/i mezzo/i:

a) targa _____ marca e modello _____;

b) targa _____ marca e modello _____;

c) targa _____ marca e modello _____;

A tal fine dichiara di appartenere alla categoria di utenza individuata dal citato Regolamento comunale: _____ in quanto: _____.

E si impegna al pagamento, contestualmente alla sottoscrizione della presente, del contributo per il miglioramento delle strade agro-silvo-pastorali Spinelli-Moschel e Dosso-Colle Palazzo, pari a €. _____.

Oltressenda Alta, lì _____
